

Anlage 30

Karten

Inhalt:

Karte 1: Landstraßen in Hessen 16. – 18. Jahrhundert

Karte 2: Eisenbahnstrecken (Export Schnetter Truhen)

Karte 3: Exportstrecken der Bahn, ergänzt mit den Fund- bzw. Standorten der Schnetter Truhen

Karte 4: Ausschnitt der Umgebung von Schnett (um 1910)

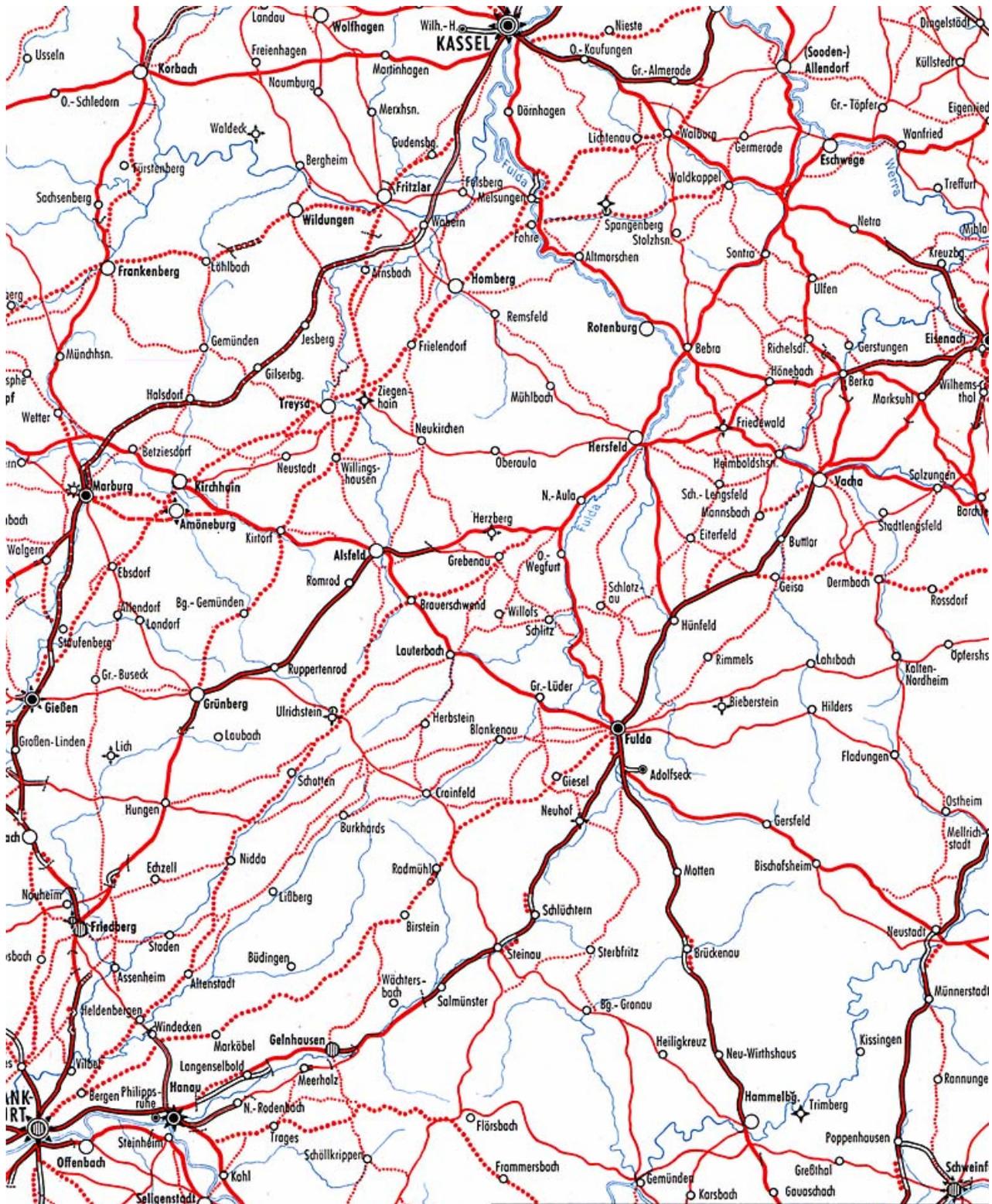
Karte 5: Eisenbahnentwicklung im Thüringer Wald

Karte 6: Territorien in Thüringen um 1826

Karte 1: Landstraßen in Hessen 16. – 18. Jahrhundert

L: Geschichtlicher Atlas von Hessen. Karte 29a Landstraßen in Hessen, 16.-18. Jh. Lieferung 1, 1960.

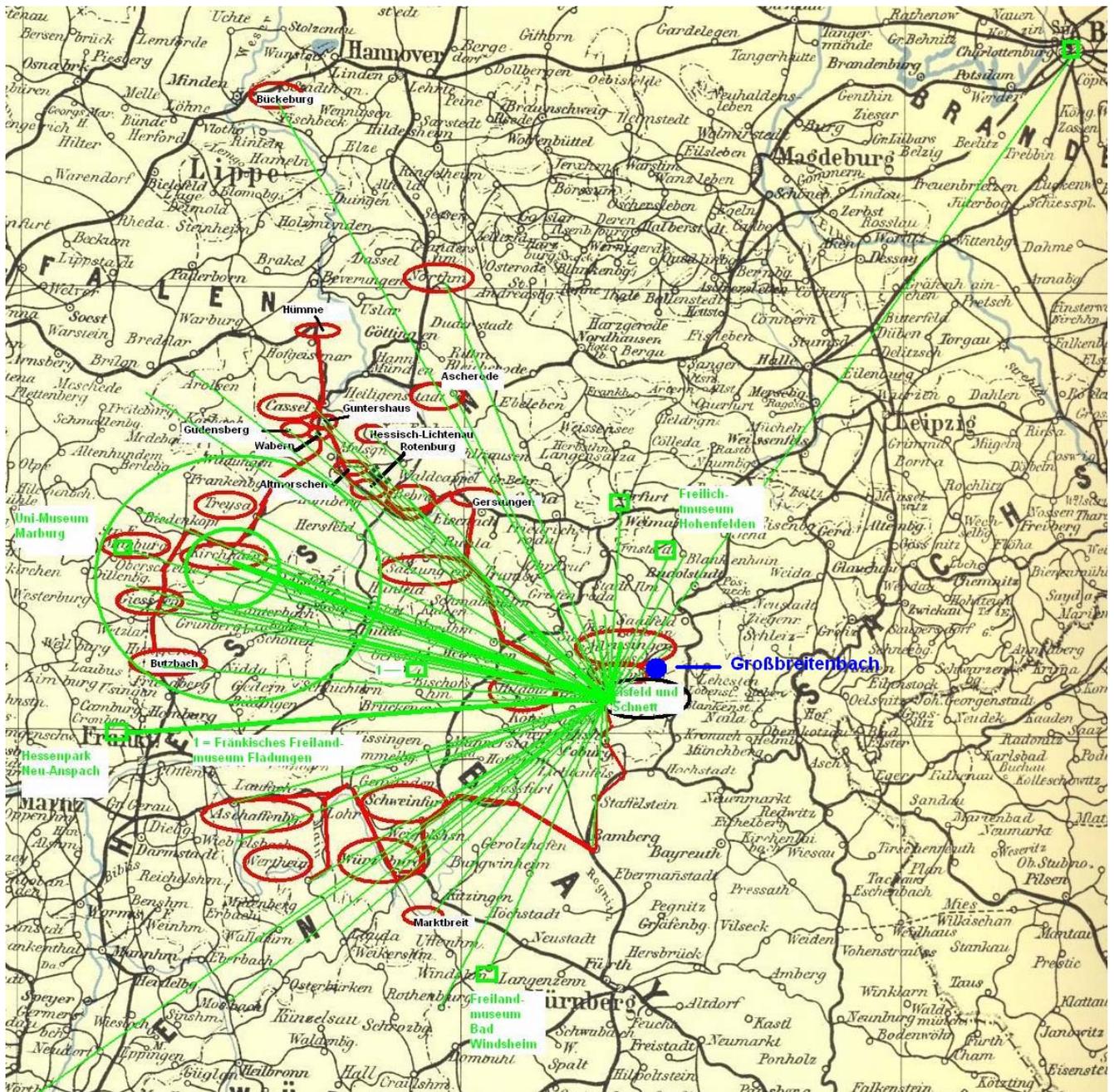
Die Landstraßen belegen das engmaschige Straßennetz in Hessen, auf dem die Truhentransporte vor dem Bau der Eisenbahn erfolgten. Die Lieferstationen späterer Bahntransporte entsprechen Orten an den Handels-Haupttrouten (wie z.B. Treysa, Lichtenau, Kassel).



Karte 3: Exportstrecken der Bahn, ergänzt mit den Fund- bzw. Standorten der Schnetter Truhen.

L: Gerlach, Hans-Henning: Atlas zur Eisenbahngeschichte. Deutschland, Österreich, Schweiz. Zürich/Wiesbaden 1986, S. 27. Eisenbahnen in Deutschland um 1900.

Eisenbahnkarte wie Karte 1, ergänzt um die wichtigsten Standort der heutigen Truhenbestände, die eindeutig aus den Distributionsrichtungen hervorgehen. Nachgewiesene Truhenexporte nach Straßburg oder eine Truhe im Kölner Stadtmuseum sollen als Einzelfälle nicht berücksichtigt werden. Ein Händler in Bückeburg dagegen bekam regelmäßig bemalte Truhen, gefüllt mit Porzellan aus Kloster Veilsdorf, zugesandt.

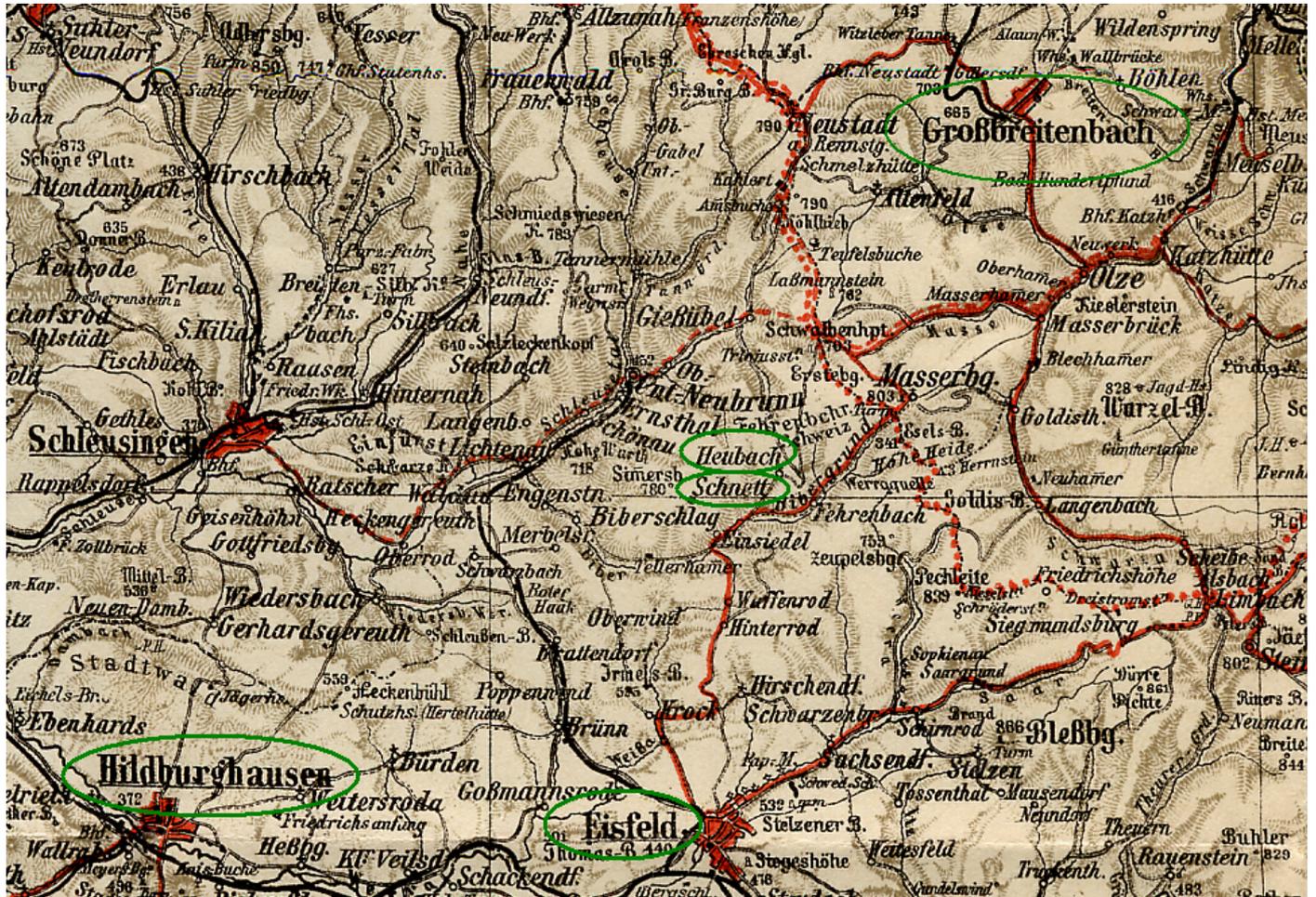


Karte 4: Ausschnitt der Umgebung von Schnett (um 1910)

Karte um 1910, Bibliographisches Institut Leipzig

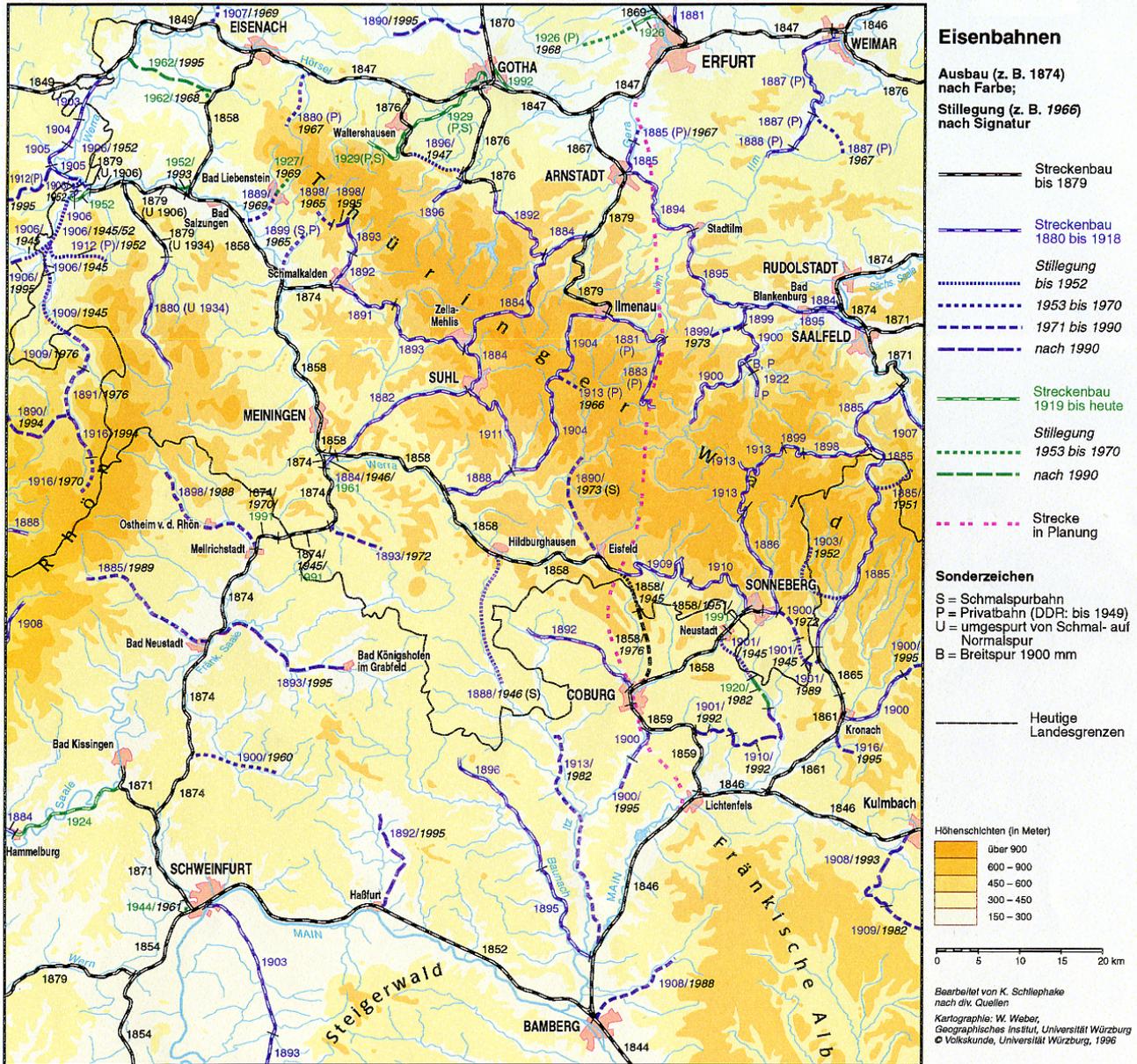
Maßstab der Originalkarte 1:300000

Der Rennsteig ist mit roten Punkten dargestellt



Karte 5: Eisenbahntwicklung im Thüringer Wald

L: Schliephake, Konrad: Verkehrserschließung durch Eisenbahnen. In: Brückner, Wolfgang (Hg.): Heimat und Arbeit in Thüringen und Franken (Katalog zur gleichnamigen Ausstellung), S. 51-60, Karte S. 57.



Karte 6: Territorien in Thüringen um 1826

L: Wölfling, Günther: Politisch-territoriale Entwicklung zwischen Grabfeld, Rennsteig und Rhön seit 1680. In: Brückner, Wolfgang (Hg.): Heimat und Arbeit in Thüringen und Franken. Zum Volksleben einer Kulturregion (Katalog der gleichnamigen Ausstellung). Würzburg 1996, S. 9-18.

